



# Audax

## DEL MONTEFELTRO

### ... SULLE STRADE DI UN TEMPO

GARA INTERNAZIONALE VESPISTICA DI REGOLARITÀ  
MACERATA FELTRIA - 26 MAGGIO 2018 - KM 225

## REGOLAMENTO

*Art. 1* - La Pro Loco Macerata Feltria, indice ed organizza in data 26 maggio 2018 l'evento vespistico denominato "Audax del Montefeltro".

### DEFINIZIONI E LIMITI

*Art. 2* - La manifestazione è una prova di regolarità a velocità media imposta, in cui ogni partecipante è tenuto ad osservare le regole del Codice della Strada. I termini "audax" o "gara" presenti nel materiale di contorno dell'evento, non sono quindi coerenti con la vera natura, non agonistica della manifestazione; il loro utilizzo è semplicemente dettato dal piacere di evocare maggiormente il ricordo delle gare di regolarità del tempo, e in particolare dell'Audax del Montefeltro che onorò la nostra terra nel 1957.

*Art. 3* - La partecipazione è ammessa ai Vespisti d'ambo i sessi purché abbiano superato il ventunesimo anno di età. Coloro che non avessero maturato l'età richiesta potranno partecipare alla gara solo se provvisti di regolare atto notarile attestante il consenso paterno. Per nessun motivo potranno essere ammessi i passeggeri.

### TIPOLOGIE AMMESSE

*Art. 4* - Alla manifestazione sono ammessi i modelli Vespa 125 cc sia di serie che tipo Sport ed i modelli 150cc sia della versione VL che GS purché costruiti entro il 1957. Sono ammessi inoltre tutti i modelli costruiti su licenza Douglas, Hoffmann, Motovespa e Acma, costruiti comunque fino alla data sopra precisata. Non sono ammessi invece gli esemplari con carrozino.

*Art. 5* - I concorrenti dovranno munirsi di cronometri ed orologio di tipo esclusivamente meccanico analogico. Il concorrente che scorrettamente impieghesse strumenti digitali o GPS sarà escluso dalla classifica.

### DATA E PERCORSO

*Art. 6* - La manifestazione avrà luogo, in presenza di qualsiasi evento atmosferico, nella giornata del 26 maggio 2018. In corrispondenza degli incroci più significativi e di incerta interpretazione, il percorso sarà segnalato da opportune e ben visibili frecce direzionali.

*Art. 7* - Il percorso sarà aperto al normale traffico ed i concorrenti sono tenuti a rispettare rigorosamente le norme previste dal Codice Stradale.

*Art. 8* - Il percorso sarà diviso in 5 settori. I 5 controlli orario CO saranno tutti segnalati nel seguente modo: 500 metri prima del CO da un cartello "Ultimi 500 metri Controllo Orario"; 100 metri prima del CO da un cartello "Ultimi 100 metri Controllo Orario", e con un ultimo cartello "Controllo Orario" posto in prossimità del controllo effettivo, esattamente sulla linea del rilevamento del tempo.

### CONCORRENTI E DOTAZIONI

*Art. 9* - Ciascun conduttore dovrà essere munito degli attrezzi base forniti in dotazione alla macchina all'atto dell'acquisto, per consentire almeno le riparazioni meno complesse. Nel caso la Vespa dovesse essere caricata sul camioncino dell'assistenza, il concorrente non potrà ambire ad alcun premio e nemmeno al brevetto "Audax".

*Art. 10* - Ogni partecipante dovrà portare appresso abbigliamento consono alle rigide temperature che il Montefeltro a volte può riservare. Sarà comunque obbligatorio indossare sopra i propri indumenti il giubbino fornito in dotazione nel kit di gara.

*Art. 11* - Ogni partecipante ha l'obbligo di apporre sulla propria vespa la Fascia dell'evento ed il numero di gara forniti con il kit di iscrizione. È Fatto divieto assoluto apporre qualsiasi altra fascia, pena la squalifica.

### CLASSIFICHE

*Art. 11* - La classifica verrà redatta in base alla somma dei punti di penalizzazione totalizzati, considerando 1 punto ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto all'orario ideale di transito di ciascun Controllo Orario. Ai fini del calcolo della classifica verranno presi i 4 migliori intertempi, scartando quindi per ciascun concorrente la peggiore prova delle cinque. Non verranno classificati i concorrenti che transiteranno ai Controlli Orario con un ritardo superiore ai 30 minuti rispetto al proprio orario ideale. Risulterà vincitore dell'"AUDAX DEL MONTEFELTRO" il concorrente che avrà maturato la minor somma di punti di penalizzazione.

### MEDIE PRESCRITTE

*Art. 12* - Per la prova di regolarità le medie prescritte saranno due: 32 km/h per le macchine 125 di serie; 37 km/h per le 125 tipo Sport e per le Vespa 150. Quest'ultima media, tuttavia, può essere adottata di propria scelta anche dai conduttori di macchine 125, purché comunicata al momento dell'invio del modulo d'iscrizione. La media potrebbe subire un abbassamento in caso di pioggia o di condizioni climatiche proibitive.

*Art. 14* - Per ottenere il Brevetto "AUDAX" è sufficiente che il conduttore compia il percorso con non più di mezz'ora di ritardo rispetto alla propria tabella di marcia.

### POSTI DI "CONTROLLO ORARIO"

*Art. 15* - Ai cinque posti di controllo orario, regolarmente segnati, i tempi saranno registrati dai cronometristi della "FICr" (Federazione Italiana Cronometristi). I tempi dei concorrenti verranno rilevati al centesimo di secondo. Il tempo di transito verrà rilevato nel momento in cui il mezzo transita con la ruota anteriore sulla linea del Controllo Orario. I Controlli Orario cesseranno di funzionare 30 minuti dopo l'orario di percorrenza ideale dell'ultimo concorrente.

### RIFORNIMENTI

*Art. 16* - I rifornimenti di carburante durante il percorso sono a carico del concorrente e potranno essere effettuati presso i normali distributori.

### PARTENZE

*Art. 17* - Le partenze avranno luogo dalla Piazza del Teatro di Macerata Feltria il 26 maggio 2018 a partire dalle ore 09.15 protrandosi con distacchi di 30 secondi tra ciascun partecipante. Il conduttore che si presenterà in ritardo alla partenza sarà considerato partito all'ora stabilita. Non saranno ammessi alla partenza i conduttori che si dovessero presentare con un ritardo superiore a 10 minuti.

### VERIFICHE

*Art. 18* - I conduttori dovranno presentarsi per il ritiro del pacco gara, le verifiche e le punzonature venerdì 25 maggio dalle ore 16:00 alle ore 22:00 oppure sabato 26 maggio dalle ore 7:00 alle ore 7:30.

*Art. 19* - I concorrenti al loro arrivo, stabilito in via Giuseppe Antimi a Macerata Feltria, dovranno consegnare immediatamente ai commissari il Libretto di marcia.

### LIBRETTO DI MARCIA E CONTROLLI

*Art. 20* - Ogni concorrente sarà fornito di uno speciale Libretto di marcia dove gli addetti ai controlli marcheranno con il loro timbro i relativi passaggi. Il concorrente ha l'obbligo di verificare la corretta apposizione del timbro di passaggio. La mancanza di uno o più timbri comporta l'esclusione del concorrente; il suo smarrimento prevede la squalifica.

*Art. 21* - Non è assolutamente permesso ai concorrenti di fermarsi nel tratto degli ultimi 500 metri antistanti il posto di Controllo Orario. In detto tratto in caso di arresto, di cambio di direzione in senso opposto (giro su se stessi), di messa a terra del piede prima che il mozzo della ruota anteriore abbia superato la linea bianca di traguardo, il concorrente subirà una penalizzazione di 100 punti.

### RECLAMI ED APPELLI

*Art. 22* - I reclami concernenti l'ammissione delle Vespa alla gara dovranno essere presentati entro un'ora dalla chiusura delle verifiche, mentre quelli relativi allo svolgimento della gara un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente e accompagnati da un deposito cauzionale di 250 euro che sarà restituito se il reclamo sarà riconosciuto fondato.

*Art. 23* - Il comitato organizzatore si riserva fino ad un ora prima della partenza del primo concorrente di apportare al presente regolamento tutte le modifiche che saranno ritenute necessarie per il regolare svolgimento della manifestazione. I concorrenti alla manifestazione sono tenuti a conoscere l'itinerario. Ogni e qualsiasi deviazione del percorso regolamentare, sia pure fatta di buona fede, non solo non investe alcuna responsabilità degli Organizzatori, ma sarà, se ufficialmente constatata, punita con la squalifica.

### RESPONSABILITÀ

*Art. 24* - Ogni partecipante prima della partenza dovrà obbligatoriamente firmare un documento che solleva da ogni responsabilità l'organizzazione in caso di incidenti di qualsiasi natura.

*Art. 25* - La manifestazione di cui al presente regolamento è una escursione motociclistica su strada aperta al transito, con itinerario prestabilito. La Pro Loco Macerata Feltria declina ogni responsabilità per eventuali incidenti incorsi durante lo svolgimento della Prova.

*Art. 26* - I partecipanti sono tenuti ad osservare scrupolosamente le vigenti norme di circolazione stradale. Gli organizzatori non risponderanno in alcun modo, di qualsivoglia incidente o trasgressione alle norme di circolazione, accusati lungo il percorso, che possano aver luogo in qualsiasi forma di dipendenza alla manifestazione stessa. I concorrenti si assumono tutte le possibili responsabilità di ogni genere derivanti dalla loro condotta ed i loro mezzi devono essere in regola con il vigente codice della strada.

*Art. 27* - Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno sempre tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada Italiano. Ogni concorrente è sempre responsabile della propria condotta che potrà essere sanzionata anche con l'esclusione dalla gara a discrezione degli organizzatori.

*Art. 28* - Il partecipante autorizza l'organizzazione a utilizzare immagini e filmati che lo ritraggono, per qualsiasi fine la stessa ritenga in futuro opportuno e a titolo gratuito.